

時間工賃 8000円をベースにして計算しています
 下記工賃はあくまで目安で、バイクの状況によっては変動しますのでご了承下さい。

2024/1/1改定

組立	現行	当店お買上バイク	お持ち込みバイク
新車組立(フレーム+パーツから) リムブレーキ	¥20,000 →	¥25,000	
新車組立(フレーム+パーツから) 機械式ディスクブレーキ	¥30,000 →	¥35,000	
新車組立(フレーム+パーツから) 油圧ディスクブレーキ	¥40,000 →	¥45,000	
フレーム持ち込み加算			¥15,000
パーツ持ち込み加算			¥15,000
ばらし工賃	¥7,500 →	¥8,000	¥8,000
ポジション再現(現バイク測定~新車でポジション再現)		¥3,000	¥5,000
コーティング	現行	当店お買上バイク	お持ち込みバイク
ガラスの錆 フレーム&フォーク もしくは ホイール前後 いずれも新品かつ単品の場合	¥5,000 →	¥7,000	¥11,000
カミナリの錆 フレーム&フォーク もしくは ホイール前後 いずれも新品かつ単品の場合	¥5,000 →	¥7,000	¥11,000
オーバーホール	現行	当店お買上バイク	お持ち込みバイク
オーバーホール リムブレーキ(全ばらし・ホイール含む)	¥30,000 →	¥35,000	¥65,000
オーバーホール 機械式ディスクブレーキ(全ばらし・ホイール含む)	¥40,000 →	¥45,000	¥75,000
オーバーホール 油圧ディスクブレーキ(全ばらし・ホイール含む)	¥50,000 →	¥55,000	¥85,000
フレーム全体作業	現行	当店お買上バイク	お持ち込みバイク
音鳴り検証(検証代のみ・各パーツの交換・調整は別途)	¥3,000 →	¥4,000	¥6,000
ワイヤー全交換(パーテプ交換込み) 内装の場合別途加算	¥10,000 →	¥15,000	¥25,000
BBネジさらい+フェイス出し BB取り外し、取付は別途	¥3,000 →	¥4,000	¥6,000
ハンドル周り	現行	当店お買上バイク	お持ち込みバイク
ハンドル交換 ワイヤー長さ調整を伴う場合、別途工	¥3,000 →	¥4,000	¥6,000
ステム交換 ワイヤー長さ調整を伴う場合、別途工	¥1,500 →	¥3,000	¥4,500
パーテプ交換	¥1,000 →	¥1,500	¥2,500
メーター取り付け	¥1,000 →	¥1,500	¥2,500
変速関係	現行	当店お買上バイク	お持ち込みバイク
シフトワイヤー交換 インナー(1本)	¥1,500 →	¥1,500	¥2,500
シフトワイヤー交換 アウター+インナー(1本)	¥3,000 →	¥4,500	¥7,000
変速調整(フロント or リア)	¥1,000 →	¥1,500	¥2,500
フロントメカ交換変速調整含む	¥2,000 →	¥3,000	¥4,500
リアメカ交換変速調整含む	¥2,000 →	¥3,000	¥4,500
チェーン交換変速調整含む	¥1,000 →	¥1,500	¥2,000
リアエンド修正/エンド金具交換	¥1,500 →	¥2,000	¥2,500
プーリーゲージ交換(ビッグプーリーなど)	¥5,000 →	¥5,000	¥7,500
クランク交換(歯数交換の場合別途加算)	¥3,000 →	¥4,000	¥6,000
BB交換	¥3,000 →	¥4,000	¥6,000
クランク+BB同時交換	¥5,000 →	¥7,000	¥11,000
チェーンリング交換変速調整含む(歯数交換の場合別途加算)	¥3,000 →	¥4,000	¥6,000
スプロケット交換変速調整含む(歯数変更の場合別途加算)	¥1,500 →	¥2,000	¥3,000
パワーメーター関係	現行	当店お買上バイク	お持ち込みバイク
パワーメーター取り付け(左クランク型)	¥3,000 →	¥4,000	¥6,000
パワーメーター取り付け(クランク型・要マグネット)	¥8,000 →	¥8,000	¥12,000
パワーメーター取り付け(ペダル型)	→	¥2,000	¥3,000
ブレーキ関係	現行	当店お買上バイク	お持ち込みバイク
ブレーキワイヤー交換 インナーのみ(1本)	¥1,000 →	¥1,500	¥2,500
ブレーキワイヤー交換 アウター+インナー(1本)	¥2,000 →	¥4,500	¥7,000
ブレーキオイル交換(1本)	¥4,000 →	¥4,000	¥6,000
ブレーキホース交換(オイル交換含む・1本) 内装状況によりかなり変動の可能性有	→	¥8,000	¥12,000
ブレーキ交換(1個) リムブレーキ ワイヤー交換別	¥1,500 →	¥2,000	¥3,000
ブレーキ交換(1個) 機械式ディスクブレーキ ワイヤー交換別	¥1,500 →	¥2,000	¥3,000
ブレーキ交換(1個) 油圧ディスクブレーキ オイル交換込 ホース交換別	→	¥6,000	¥9,000
リムブレーキシュー交換 1ブレーキ分	¥1,000 →	¥1,500	¥2,500
ディスクブレーキパッド交換 1ブレーキ分	¥1,500 →	¥2,000	¥3,000
ブレーキローター交換 1枚	¥1,500 →	¥2,000	¥3,000
ブレーキパッド&ローター同時交換 1ブレーキ分	→	¥3,000	¥4,500
ホイール関係	現行	当店お買上バイク	お持ち込みバイク
ホイール組立工賃1本 特殊リム+3000円~	¥8,000 →	¥8,000	¥12,000
ホイールばらし工賃前後分 (1本1,500円) ¥3,000	¥3,000 →	¥3,000	¥5,000
振れ取り(1本) タイヤが外してある状態 状況により別途	¥1,000 →	¥1,000	¥2,000
前後分 クリスタップ or ベアリング交換	¥5,000 →	¥7,000	¥11,000
ホイールOH 前後分 クリスタップ、洗浄、振れ取り	¥8,000 →	¥10,000	¥15,000
完組ホイール リム交換 1本	¥8,000 →	¥8,000	¥12,000
スポーク交換1本 タイヤが外してある状態 本数等状況により別途	¥1,000 →	¥1,500	¥3,000
クリンチャータイヤ交換 1本	¥800 →	¥1,000	¥1,500
チューブ交換 1本	¥500 →	¥1,000	¥1,500
チューブラータイヤ交換(セメント) 1本 クリーニングは別途	¥2,000 →	¥3,000	¥4,500
チューブラータイヤ交換(テープ) 1本 テープ代別 クリーニングは別途	¥1,500 →	¥2,000	¥3,000
→	→	→	→
チューブレスタイヤ交換 1本 シーラント代別	¥1,000 →	¥2,000	¥3,000
チューブレスタイヤ交換(インサート入り) シーラント代別	→	¥3,000	¥5,000
チューブレスレディシーラント追加 1本 シーラント代別	¥500 →	¥500	¥800
チューブレスバンク修理(パッチあて) 1本	¥1,500 →	¥3,000	¥5,000
ホイールバランス調整前後	¥3,000 →	¥4,000	¥6,000
ヘッドパーツ関係	現行	当店お買上バイク	お持ち込みバイク
コラムカット+ヘッド調整	¥0 →	¥0	¥3,000
ヘッドベアリング交換(フル内装バイクの場合、別途ホース交換等必要)	¥3,000 →	¥3,000	¥5,000
ヘッドパーツ交換(ノーマル、スレット)	¥5,000 →	¥7,000	¥11,000
下玉押し交換 取り外しor取り付けのみの場合は半額	¥3,000 →	¥3,000	¥5,000
ペダル関係	→	→	→
ペダル交換 左右両着している場合は別料金	¥500 →	¥1,000	¥2,000
ペダルクリスタップシマノ等カップ&コンタイプ左右	¥2,000 →	¥3,000	¥5,000
クリート取付 位置決め無し ¥500	¥500 →	¥1,000	¥2,000